



DEUTZ-FAHR
AGROFARM 115 G



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		AGROFARM 115 G	
	Версия	DT	
ДВИГАТЕЛЬ		SDF 1000.4 WTI EURO II	
Число цилиндров / рабочий объем	кол-во/см ³	4/4000	
Тип двигателя		с турбонаддувом и интеркулером	
Подтвержденная мощность на номинальных оборотах (2000/25/ЕС)	л.с./кВт	115/84,5	
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2300	
Максимальный крутящий момент	Нм	396	
Обороты двигателя при максимальном крутящем моменте	об/мин	1400-1800	
Охлаждение		жидкостное	
Управление двигателем		механическое	
Топливный бак	л	150	
РАЗМЕРЫ И ВЕС (с задними колесами)		420/85R30	
Максимальная длина (без учета рычагов задней навески)	мм	3990	
Ширина (мин./макс.)	мм	2050/2458	
Дорожный просвет	мм	500	
Колесная база	мм	2340	
Колея передних колес (мин./макс.)	мм	1630/2030	
Колея задних колес (мин./макс.)	мм	1602/2002	
Масса с кабиной*	кг	4107-4660	
Высота (по кабине)*	мм	2790	
Максимальная масса	кг	7200	
ТРАНСМИССИЯ			
Сцепление КПП		многодисковая муфта в масляной ванне, с гидростатическим приводом	
Механическая КПП, 5 передач в 4 диапазонах (с ходоуменьшителем)		20 вперед + 20 назад	
Максимальная скорость	км/ч	40	
Блокировка заднего дифференциала		электрогидравлическая система блокировки, механическое включение полного привода	
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ			
Тормозная система		полностью независимые гидростатические тормоза на все колеса с маслопогруженными дисками без отдельных тормозных клапанов	
Стояночный тормоз		независимый	
Угол поворота колес		55°	
ПЕРЕДНИЙ МОСТ			
Подключение полного привода		с механическим управлением, с электрогидравлическим управлением	
Блокировка переднего дифференциала		с механическим управлением, с электрогидравлическим управлением	
Передний балласт **		наборный балласт 8 x 40 кг (320 кг), быстросъемный 400 кг	
ПЕРЕДНИЙ ВОМ **			
Сцепление		многодисковое, в масляной ванне	
Скорость	об/мин	1000	
Управление		электрогидравлическое	
ЗАДНИЙ ВОМ			
Сцепление		многодисковое, в масляной ванне	
Скорость **	об/мин	540-540ECO-1000-1000ECO синхронизированный ВОМ с независимым вторичным валом	
Управление		электрогидравлическое	
НАВЕСНАЯ СИСТЕМА			
Задняя навесная система		с механическим управлением	
Максимальная грузоподъемность	кг	4800	
Производительность гидронасоса	л/мин	56	
Гидровыводы	кол-во пар	3	
3-х точечная навеска		навесная система с фиксированными нижними рычагами с автосцепкой	
Передняя навесная система		гидроцилиндры двойного действия, максимальная грузоподъемность 1850 кг	
МЕСТО ОПЕРАТОРА			
Кабина		четырехстоечная, звукопроницаемая, герметичная кабина с открываемым ветровым стеклом, задним стеклоочистителем, воздушным фильтром, 4 рабочими лампами, крышей улучшенной обзорности	
Система кондиционирования		система кондиционирования с фильтром для улавливания пыли, вентиляцией, отопителем и системой принудительной рециркуляции	
Сиденье водителя		механически регулируемое, оборудовано ремнем безопасности, с пневматической подвеской	

*могут изменяться в зависимости от комплектации трактора (размера колес, наличия переднего трехточечного навесного устройства, груза и т.д.)

** опция

ООО «Самэ Дойц-Фар Руссиа»
 143050, Московская обл., д. Малые Вяземы,
 Петровское шоссе, вл. 3, стр. 1
 тел.: +7 (495) 276-31-38
 deutz-fahr.com

DEUTZ-FAHR – бренд  SAME DEUTZ-FAHR

Официальный дилер

